

Центробежные вентиляторы одностороннего всасывания

CE 140



Рекомендации по применению: Приточно-вытяжные системы вентиляции различного назначения. Вентиляторы CE можно эксплуатировать независимо или встраивать в другое оборудование.

Конструкция: Корпус вентилятора изготовлен из оцинкованной листовой стали. На входе и выходе вентилятора имеются фланцы с резиновым уплотнителем для соединения с воздуховодами.

Двигатель: Модели CE 140 имеют крыльчатки с загнутыми вперед лопатками и двигатели с внешним ротором. Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы CE оснащены встроенными термоконтактами с ручным перезапуском.

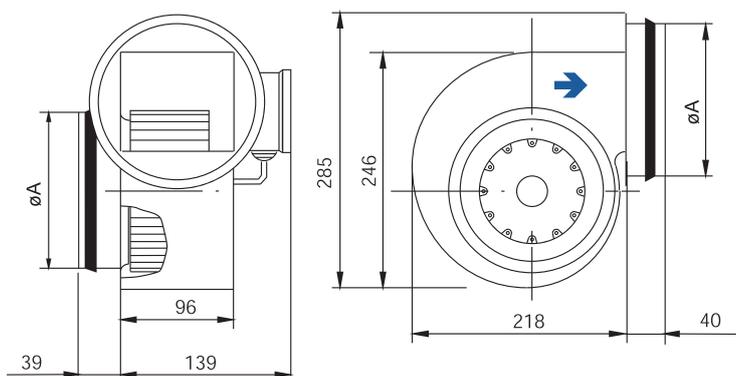
Регулирование скорости: Скорость вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

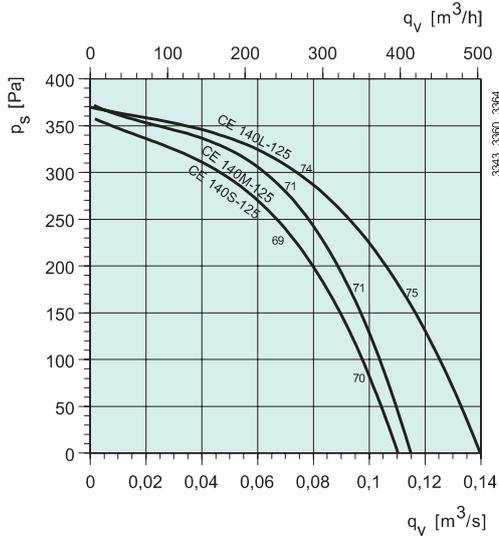
Подключение: Вентиляторы CE 140 оборудованы клеммной коробкой для подключения питания.

Монтаж: Модели CE 140 могут устанавливаться в любом положении, не требуют техобслуживания и надежны в работе. Вентиляторы компактны и легко монтируемы.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| | | CE 140S 125/160 | CE 140M 125/160 | CE 140L 125/160 |
|---|---------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Напряжение/Частота | В/50 Гц | 230 | 230 | 230 |
| Фазность | ~ | 1 | 1 | 1 |
| Потребляемая мощность | Вт | 104/105 | 121/125 | 147/153 |
| Ток | А | 0,45/0,45 | 0,53/0,54 | 0,64/0,66 |
| Макс. расход воздуха | м ³ /с (м ³ /ч) | 0,11(396)/0,11(410) | 0,12(414)/0,12(435) | 0,14(504)/0,15(543) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 1633/1498 | 1833/1807 | 2459/2406 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 50/54 | 68/65 | 70/70 |
| "при регулировании | °С | 50/54 | 68/65 | 70/70 |
| Уровень звукового давления на расст. 3м | дБ(А) | 42/45 | 44/42 | 44/42 |
| Вес | кг | 3/3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Класс изоляции двигателя | | B | B | B |
| Класс защиты двигателя | | IP 44 | IP 44 | IP 44 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 2 | 2 | 4 |
| Регулятор скорости, 5-ступ. | Трансформатор | RE 1,5 | RE 1,5 | RE 1,5 |
| Регулятор 5-ступ., высок./низк. | Трансформатор | REU 1,5 | REU 1,5 | REU 1,5 |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | REE 1 | REE 1 | REE 1 |
| СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, СТР. 11-17 | | 2 | 2 | 2 |





CE 140 S-125

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 70 | 49 | 65 | 64 | 60 | 61 | 56 | 53 | 45 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 70 | 49 | 65 | 64 | 63 | 63 | 59 | 53 | 48 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 50 | 7 | 38 | 29 | 42 | 47 | 40 | 34 | 37 |

Условия испытаний: $q_v = 0,069 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 242 \text{ Па}$

CE 140 M-125

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 71 | 56 | 64 | 67 | 63 | 62 | 58 | 56 | 48 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 72 | 48 | 65 | 67 | 66 | 64 | 60 | 56 | 51 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 51 | 17 | 37 | 36 | 46 | 48 | 41 | 36 | 29 |

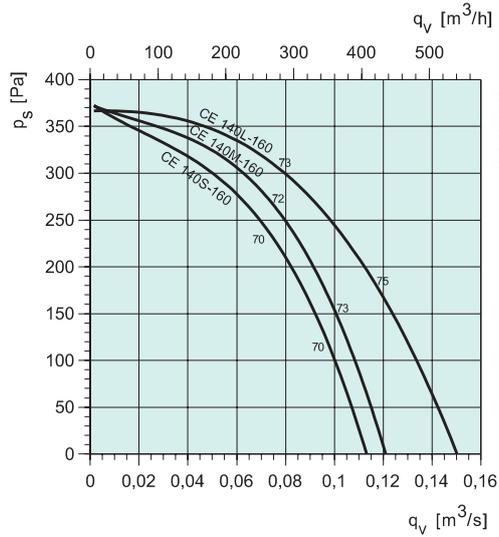
Условия испытаний: $q_v = 0,07 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 271 \text{ Па}$

CE 140 L-125

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 74 | 67 | 67 | 69 | 65 | 64 | 61 | 59 | 52 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 74 | 62 | 66 | 69 | 67 | 67 | 64 | 59 | 56 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 51 | 38 | 40 | 32 | 45 | 48 | 42 | 39 | 33 |

Условия испытаний: $q_v = 0,08 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 286 \text{ Па}$



CE 140 S-160

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 69 | 49 | 64 | 64 | 60 | 60 | 58 | 53 | 46 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 69 | 50 | 64 | 64 | 61 | 61 | 57 | 51 | 47 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 52 | 39 | 37 | 30 | 47 | 49 | 39 | 33 | 29 |

Условия испытаний: $q_v = 0,069 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 255 \text{ Па}$

CE 140 M-160

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 71 | 50 | 67 | 67 | 62 | 60 | 58 | 56 | 50 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 71 | 50 | 66 | 66 | 63 | 63 | 59 | 54 | 51 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 49 | 26 | 32 | 41 | 43 | 45 | 38 | 35 | 29 |

Условия испытаний: $q_v = 0,076 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 267 \text{ Па}$

CE 140 L-160

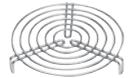
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 73 | 56 | 66 | 69 | 64 | 62 | 60 | 59 | 53 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 73 | 53 | 65 | 69 | 66 | 65 | 63 | 58 | 56 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 49 | 27 | 37 | 35 | 43 | 44 | 41 | 38 | 35 |

Условия испытаний: $q_v = 0,082 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 300 \text{ Па}$



FK с. 466



SG с. 466



VK с. 466



IGG с. 467



RSK с. 449



LDC с. 453



FFR с. 447



CB с. 435



RE /REU с. 421



REE с. 422

Центробежные вентиляторы одностороннего всасывания

CE 200-280 4-полюсный



Рекомендации по применению: Приточно-вытяжные системы вентиляции различного назначения.

Конструкция: Корпус вентилятора изготовлен из оцинкованной листовой стали.

Двигатель: Вентиляторы CE имеют крыльчатки с загнутыми вперед лопатками и двигатели с внешним ротором. Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы CE оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

Регулирование скорости: Скорость вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

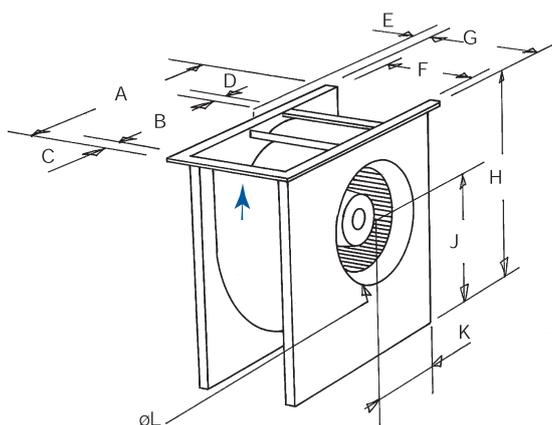
Подключение: Вентиляторы CE оборудованы клеммной коробкой для подключения питания.

Монтаж: Модели CE могут устанавливаться в любом положении, не требуют техобслуживания и надежны в работе. Вентиляторы компактны и легко монтируемы при помощи USE/ISE.

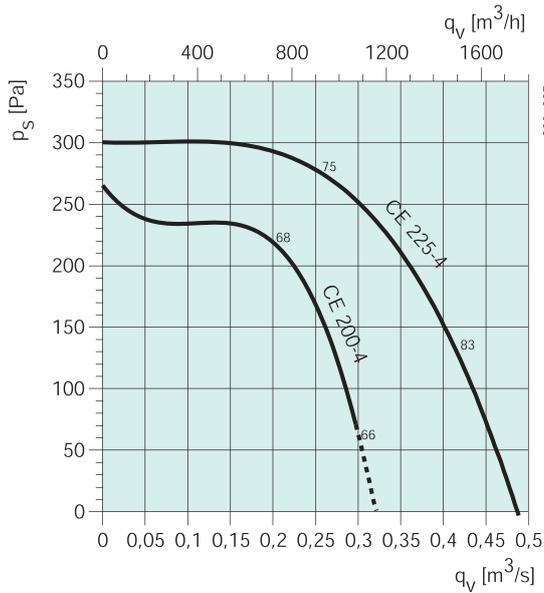
Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| | | CE 200-4 | CE 225-4 | CE 250-4 | CE 280-4 |
|---|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Напряжение/Частота | В/50 Гц | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Фазность | ~ | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Потребляемая мощность | Вт | 230 | 509 | 836 | 1267 |
| Ток | А | 1,00 | 2,45 | 3,75 | 5,55 |
| Макс. расход воздуха | м ³ /с (м ³ /ч) | 0,302 (1085) | 0,489 (1760) | 0,693 (2495) | 0,805 (2895) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 1202 | 1300 | 1183 | 1340 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 51 | 70 | 70 | 70 |
| "при регулировании" | °С | 51 | 70 | 70 | 70 |
| Уровень звукового давления на расст. 3м | дБ(А) | 51 | 61 | 55 | 60 |
| Вес | кг | 8,6 | 13 | 16,6 | 27,3 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 44 | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 6 | 8 | 14 | 30 |
| Тип термозащиты | | S-ET 10 | S-ET 10 | S-ET 10 | S-ET 10 |
| Регулятор скорости, 5-ступ. | Трансформатор | RTRE 1,5 | RTRE 3 | RTRE 5 | RTRE 7 |
| Регулятор 5-ступ., высок./низк. | Трансформатор | REU 1,5 * | REU 3 * | REU 5 * | REU 7 * |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | REE 2 * | REE 4 * | REE 4 * | - |
| СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, СТР. 11-17 | | 5 | 6 | 6 | 6 |

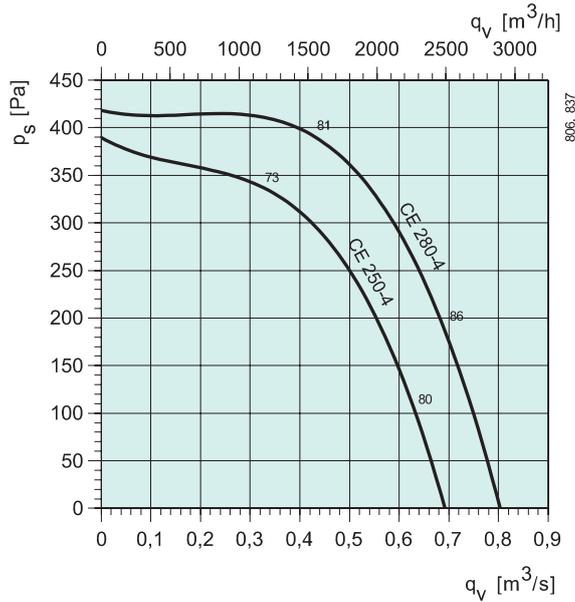
* + S-ET 10



| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | øL |
|----------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CE 200-4 | 404 | 250 | 26 | 26 | 4 | 132 | 183 | 332 | 187 | 164 | 186 |
| CE 225-4 | 445 | 280 | 25 | 25 | 6 | 147 | 198 | 369 | 211 | 180 | 234 |
| CE 250-4 | 492 | 315 | 26 | 26 | 8 | 167 | 218 | 412 | 239 | 198 | 261 |
| CE 280-4 | 547 | 357 | 26 | 26 | 23 | 182 | 233 | 455 | 257 | 221 | 293 |



CE 200-4: Мин.статический подпор 70 Па



CE 200-4

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 68 | 51 | 52 | 60 | 60 | 62 | 63 | 60 | 56 |
| L _{WA} К выходу | дБ(A) | 69 | 44 | 45 | 57 | 63 | 65 | 61 | 59 | 55 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 58 | 47 | 43 | 40 | 51 | 55 | 47 | 44 | 38 |

Условия испытаний: q_v = 0,19 м³/с, P_s = 222 Па

CE 225-4

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 75 | 46 | 50 | 63 | 66 | 70 | 69 | 68 | 64 |
| L _{WA} К выходу | дБ(A) | 75 | 46 | 51 | 63 | 66 | 70 | 68 | 67 | 64 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 68 | 54 | 49 | 52 | 60 | 65 | 61 | 57 | 52 |

Условия испытаний: q_v = 0,27 м³/с, P_s = 272 Па

CE 250-4

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 73 | 51 | 58 | 63 | 62 | 68 | 68 | 65 | 61 |
| L _{WA} К выходу | дБ(A) | 76 | 49 | 53 | 63 | 68 | 72 | 69 | 68 | 63 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 62 | 45 | 50 | 58 | 50 | 55 | 53 | 49 | 49 |

Условия испытаний: q_v = 0,34 м³/с, P_s = 332 Па

CE 280-4

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 81 | 55 | 65 | 67 | 68 | 75 | 77 | 72 | 67 |
| L _{WA} К выходу | дБ(A) | 82 | 54 | 63 | 67 | 74 | 78 | 76 | 73 | 68 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 67 | 49 | 55 | 59 | 54 | 63 | 59 | 54 | 47 |

Условия испытаний: q_v = 0,46 м³/с, P_s = 386 Па



USE с. 462



ISE с. 462



RB с. 437



VK с. 466



RSK с. 449



VBR с. 442



FFR с. 447



LDR с. 453



S-ET10 с. 426



RTRE с. 421



REU с. 421



REE с. 422

Центробежные вентиляторы одностороннего всасывания

СТ 200-280 4-полюсный



Рекомендации по применению: Приточно-вытяжные системы вентиляции различного назначения. Вентиляторы СТ имеют более высокий КПД благодаря своей конструкции и создают относительно высокое статическое давление для работы с разветвленными сетями воздуховодов.

Конструкция: Корпус вентилятора изготовлен из оцинкованной листовой стали.

Двигатель: Вентиляторы этой серии имеют крыльчатки с загнутыми вперед лопатками и двигатели с внешним ротором. Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы СТ оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты.

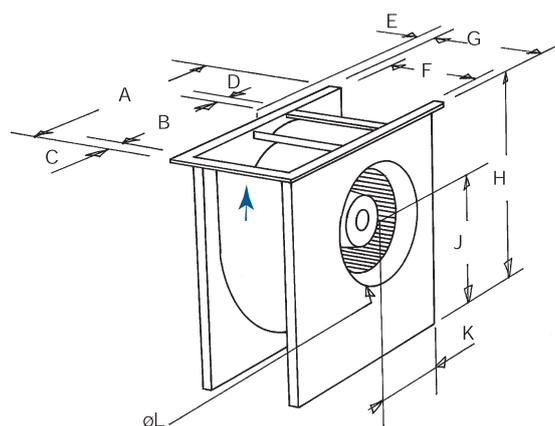
Регулирование скорости: Скорость вентиляторов можно регулировать с помощью 5-ти ступенчатого трансформатора.

Подключение: Вентиляторы СТ 200 соединяются электрически через соединительную коробку. Вентиляторы СТ 225-280 присоединяются электрически непосредственно к двигателю.

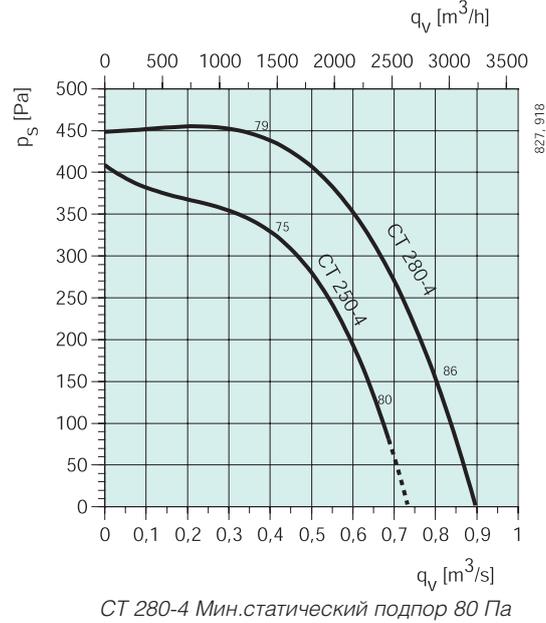
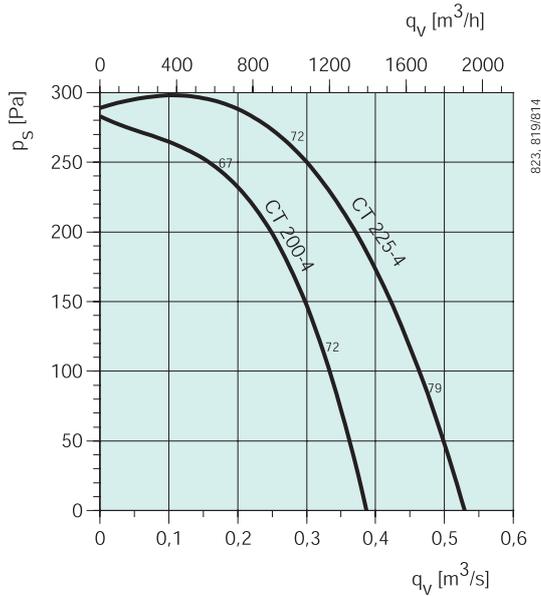
Монтаж: Вентиляторы СТ устанавливаются в любом положении, не требуют техобслуживания и надежны в работе. Вентиляторы компактны и легко монтируемы.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| | | СТ 200-4 | СТ 225-4 | СТ 250-4 | СТ 280-4 |
|---|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Напряжение/Частота | В/50 Гц | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Фазность | ~ | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 310 | 504 | 788 | 1333 |
| Ток | А | 0,55 | 0,89 | 1,4 | 2,35 |
| Макс. расход воздуха | м ³ /с (м ³ /ч) | 0,39 (1410) | 0,53 (1925) | 0,68 (2560) | 0,91 (3265) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 1304 | 1319 | 1266 | 1307 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 61 | 70 | 60 | 55 |
| "при регулировании" | °С | 61 | 56 | 60 | 55 |
| Уровень звукового давления на расст. 3м | дБ(А) | 44 | 53 | 60 | 59 |
| Вес | кг | 8,5 | 11 | 14 | 22,5 |
| Класс изоляции двигателя | | В | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 44 | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Тип термозащиты | | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступ. | Трансформатор | RTRD 2 | RTRD 2 | RTRD 2 | RTRD 4 |
| Регулятор 5-ступ., высок./низк. | Трансформатор | RTRDU 2 | RTRDU 2 | RTRDU 2 | RTRDU 4 |
| СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, СТР. 11-17 | | 7 | 8 | 8 | 8 |



| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | øL |
|----------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| СТ•200-4 | 404 | 250 | 26 | 26 | 4 | 132 | 183 | 332 | 187 | 164 | 186 |
| СТ•225-4 | 445 | 280 | 25 | 25 | 6 | 147 | 198 | 369 | 211 | 180 | 234 |
| СТ•250-4 | 492 | 315 | 26 | 26 | 8 | 167 | 218 | 412 | 239 | 198 | 261 |
| СТ•280-4 | 547 | 357 | 26 | 26 | 23 | 182 | 233 | 455 | 257 | 221 | 293 |



CT 200-4

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 67 | 44 | 50 | 62 | 56 | 60 | 60 | 57 | 52 |
| L _{WA} К выходу | дБ(A) | 69 | 44 | 46 | 59 | 62 | 65 | 62 | 60 | 55 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 51 | 37 | 31 | 44 | 43 | 45 | 45 | 41 | 33 |

Условия испытаний: q_v = 0,18 м³/с, P_s = 254 Па

CT 225-4

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 75 | 65 | 64 | 71 | 63 | 67 | 67 | 65 | 61 |
| L _{WA} К выходу | дБ(A) | 77 | 63 | 59 | 69 | 69 | 72 | 68 | 66 | 63 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 59 | 44 | 40 | 47 | 49 | 53 | 54 | 51 | 53 |

Условия испытаний: q_v = 0,29 м³/с, P_s = 263 Па

CT 250-4

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 75 | 51 | 57 | 62 | 63 | 71 | 70 | 68 | 64 |
| L _{WA} К выходу | дБ(A) | 77 | 50 | 52 | 63 | 68 | 74 | 70 | 69 | 64 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 67 | 53 | 43 | 47 | 56 | 64 | 61 | 56 | 50 |

Условия испытаний: q_v = 0,42 м³/с, P_s = 319 Па

CT 280-4

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 79 | 55 | 62 | 66 | 67 | 74 | 75 | 70 | 66 |
| L _{WA} К выходу | дБ(A) | 81 | 54 | 58 | 66 | 72 | 77 | 74 | 72 | 67 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 66 | 49 | 42 | 52 | 53 | 62 | 61 | 57 | 53 |

Условия испытаний: q_v = 0,4 м³/с, P_s = 445 Па



USE с. 462



ISE с. 462



RB с. 437



VK с. 466



RSK с. 449



VBR с. 442



FFR с. 447



LDR с. 453



FGR с. 449



CWK с. 445



LDC с. 453



STDT с. 426



RTRDU/RTRD с. 422

Центробежные вентиляторы одностороннего всасывания

СТ 225-315 6-полюсный



Рекомендации по применению: Приточно-вытяжные системы вентиляции различного назначения. Вентиляторы СТ имеют более высокий КПД благодаря своей конструкции и создают относительно высокое статическое давление для работы с разветвленными сетями воздуховодов.

Конструкция: Корпус вентилятора изготовлен из оцинкованной листовой стали.

Двигатель: Вентиляторы этой серии имеют крыльчатки с загнутыми вперед лопатками и двигатели с внешним ротором. Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы СТ оснащены встроенными термokonтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты.

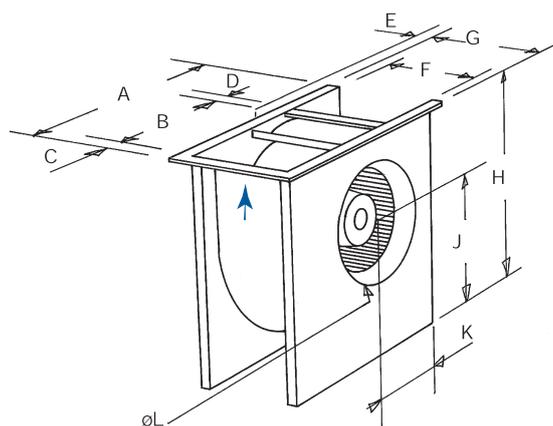
Регулирование скорости: Скорость вентиляторов можно регулировать с помощью 5-ти ступенчатого трансформатора.

Подключение: Вентиляторы СТ 225-315 присоединяются электрически непосредственно к двигателю.

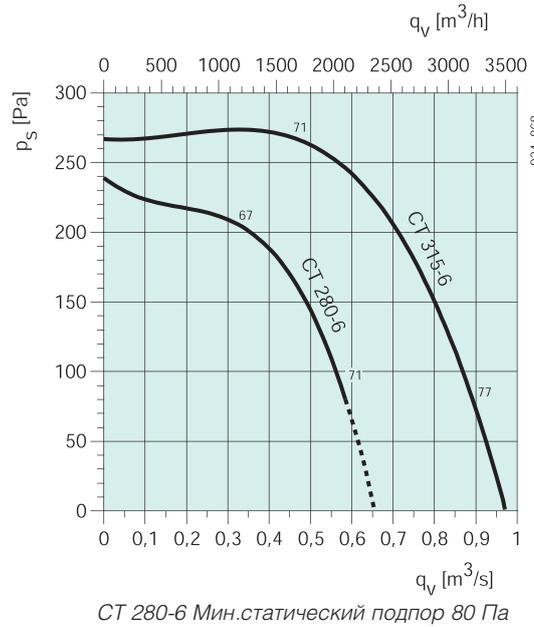
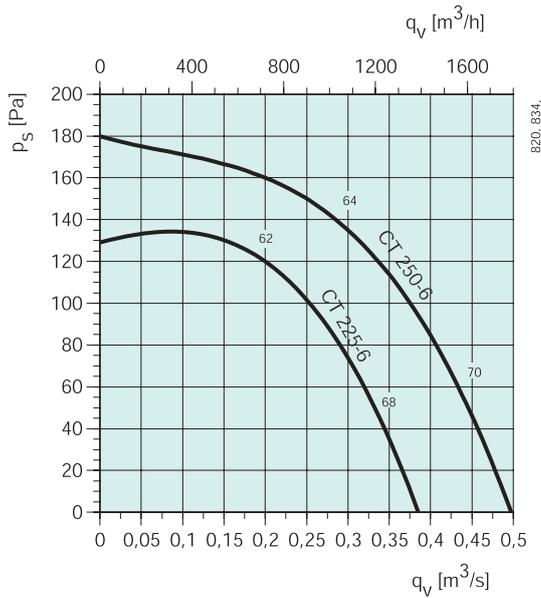
Монтаж: Вентиляторы СТ устанавливаются в любом положении, не требуют техобслуживания и надежны в работе. Вентиляторы компактны и легко монтируемы.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| | | СТ 225-6 | СТ 250-6 | СТ 280-6 | СТ 315-6 |
|---|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Напряжение/Частота | В/50 Гц | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Фазность | ~ | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 198 | 297 | 407 | 843 |
| Ток | А | 0,42 | 0,62 | 0,86 | 1,69 |
| Макс. расход воздуха | м ³ /с (м ³ /ч) | 0,39 (1390) | 0,50 (1800) | 0,59 (2115) | 0,98 (3530) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 857 | 832 | 825 | 782 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 60 | 55 | 60 | 55 |
| "при регулировании" | °С | 60 | 55 | 60 | 55 |
| Уровень звукового давления на расст. 3м | дБ(А) | 45 | 51 | 45 | 54 |
| Вес | кг | 11 | 13 | 16 | 23 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Тип термозащиты | | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступ. | Трансформатор | RTRD 2 | RTRD 2 | RTRD 2 | RTRD 2 |
| Регулятор 5-ступ., высок./низк. | Трансформатор | RTRDU 2 | RTRDU 2 | RTRDU 2 | RTRDU 2 |
| СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, СТР. 11-17 | | 8 | 8 | 8 | 8 |



| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | øL |
|----------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| СТ 225-6 | 445 | 280 | 25 | 25 | 40 | 147 | 198 | 369 | 211 | 180 | 234 |
| СТ 250-6 | 492 | 315 | 26 | 26 | 42 | 167 | 218 | 412 | 239 | 198 | 261 |
| СТ 280-6 | 547 | 357 | 26 | 26 | 46 | 182 | 233 | 455 | 257 | 221 | 293 |
| СТ 315-6 | 615 | 400 | 26 | 26 | 58 | 203 | 254 | 517 | 298 | 247 | 326 |



CT 280-6 Мин.статический подпор 80 Па

CT 225-6

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 62 | 38 | 45 | 55 | 54 | 55 | 56 | 53 | 43 |
| L _{WA} К выходу | дБ(A) | 64 | 39 | 39 | 53 | 59 | 57 | 56 | 54 | 46 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 51 | 34 | 35 | 44 | 47 | 44 | 43 | 41 | 39 |

Условия испытаний: q_v = 0,19 м³/с, P_s = 125 Па

CT 250-6

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 64 | 41 | 46 | 54 | 55 | 58 | 58 | 55 | 47 |
| L _{WA} К выходу | дБ(A) | 67 | 41 | 41 | 54 | 62 | 60 | 59 | 58 | 49 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 58 | 46 | 33 | 42 | 50 | 53 | 53 | 47 | 35 |

Условия испытаний: q_v = 0,29 м³/с, P_s = 143 Па

CT 280-6

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 67 | 44 | 51 | 56 | 59 | 62 | 60 | 58 | 51 |
| L _{WA} К выходу | дБ(A) | 70 | 42 | 46 | 56 | 66 | 64 | 61 | 60 | 52 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 52 | 41 | 31 | 40 | 44 | 48 | 45 | 40 | 31 |

Условия испытаний: q_v = 0,34 м³/с, P_s = 205 Па

CT 315-6

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 71 | 49 | 57 | 59 | 63 | 66 | 64 | 63 | 56 |
| L _{WA} К выходу | дБ(A) | 72 | 47 | 52 | 60 | 68 | 65 | 64 | 64 | 55 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 62 | 38 | 37 | 48 | 57 | 57 | 53 | 50 | 41 |

Условия испытаний: q_v = 0,48 м³/с, P_s = 274 Па



USE с. 462



ISE с. 462



RB с. 437



VK с. 466



RSK с. 449



VBR с. 442



FFR с. 447



LDR с. 453



CWK с. 445



FGR с. 449



VKK с. 450



STDT с. 426



RTRDU/RTRD с. 422

Центробежные вентиляторы одностороннего всасывания

СТ 315-400 4-полюсные



Рекомендации по применению: Приточно-вытяжные системы вентиляции различного назначения. Вентиляторы СТ имеют более высокий КПД благодаря своей конструкции и создают относительно высокое статическое давление для работы с разветвленными сетями воздуховодов.

Конструкция: Корпус вентилятора изготовлен из оцинкованной листовой стали.

Двигатель: Вентиляторы этой серии имеют крыльчатки с загнутыми вперед лопатками и двигатели с внешним ротором. Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы СТ оснащены встроенными термokonтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты.

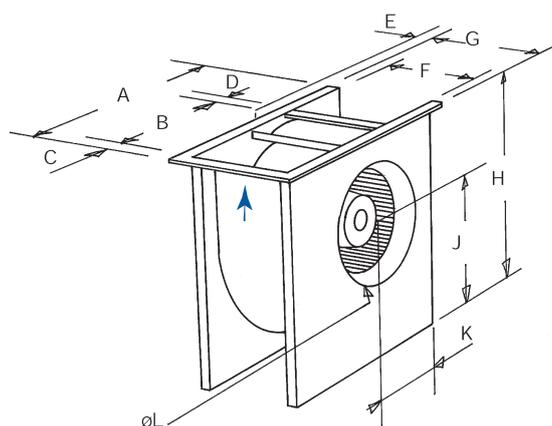
Регулирование скорости: Скорость вентиляторов можно регулировать с помощью 5-ти ступенчатого трансформатора.

Подключение: Вентиляторы СТ 315-400 присоединяются электрически непосредственно к двигателю.

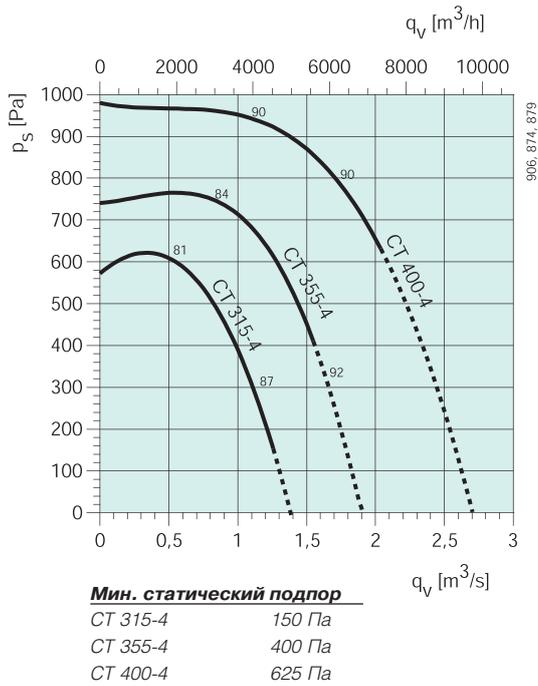
Монтаж: Вентиляторы СТ устанавливаются в любом положении, не требуют техобслуживания и надежны в работе. Вентиляторы компактны и легко монтируемы.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| | | СТ 315-4 | СТ 355-4 | СТ 400-4 |
|---|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Напряжение/Частота | В/50 Гц | 400 | 400 | 400 |
| Фазность | ~ | 3 | 3 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 2446 | 3716 | 4984 |
| Ток | А | 4,1 | 6,16 | 8,1 |
| Макс. расход воздуха | м ³ /с (м ³ /ч) | 1,24 (4464) | 1,72 (6210) | 2,01 (7247) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 1227 | 1291 | 1312 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 60 | 70 | 70 |
| "при регулировании" | °С | 60 | 70 | 70 |
| Уровень звукового давления на расст. 3м | дБ(А) | 65 | 63 | 70 |
| Вес | кг | 29 | 45 | 58 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Тип термозащиты | | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступ. | Трансформатор | RTRD 7 | RTRD 7 | RTRD 14 |
| Регулятор 5-ступ., высок./низк. | Трансформатор | RTRDU 7 | RTRDU 7 | - |
| СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, СТР. 11-17 | | 8 | 8 | 8 |



| СТ | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | d |
|-------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 315-4 | 615 | 400 | 26 | 26 | 58 | 203 | 254 | 517 | 298 | 247 | 326 |
| 355-4 | 689 | 450 | 26 | 26 | 70 | 227 | 278 | 574 | 325 | 287 | 367 |
| 400-4 | 768 | 500 | 26 | 26 | 72 | 252 | 304 | 643 | 365 | 310 | 413 |



CT 315-4

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 81 | 59 | 68 | 66 | 68 | 76 | 76 | 74 | 69 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 83 | 56 | 64 | 74 | 74 | 78 | 76 | 75 | 71 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 72 | 51 | 49 | 55 | 61 | 68 | 66 | 62 | 55 |

Условия испытаний: $q_v = 0,62 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 593 \text{ Па}$

CT 355-4

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 84 | 60 | 71 | 68 | 73 | 81 | 79 | 75 | 71 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 88 | 57 | 69 | 73 | 79 | 84 | 81 | 79 | 73 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 70 | 44 | 51 | 54 | 56 | 68 | 62 | 54 | 48 |

Условия испытаний: $q_v = 0,92 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 756 \text{ Па}$

CT 400-4

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 90 | 60 | 72 | 76 | 81 | 87 | 84 | 80 | 76 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 88 | 63 | 73 | 71 | 76 | 84 | 82 | 77 | 74 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 77 | 46 | 52 | 61 | 67 | 75 | 69 | 60 | 54 |

Условия испытаний: $q_v = 1,16 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 974 \text{ Па}$



USE с. 462



ISE с. 462



RB с. 437



VK с. 466



RSK с. 449



VBR с. 442



FFR с. 447



LDR с. 453



CWK с. 445



FGR с. 449



VKK с. 450



STDT с. 426



RTRDU/RTRD
с. 422

Центробежные вентиляторы одностороннего всасывания

СТ 355-450 6-полюсный



Рекомендации по применению: Приточно-вытяжные системы вентиляции различного назначения. Вентиляторы СТ имеют более высокий КПД благодаря своей конструкции и создают относительно высокое статическое давление для работы с разветвленными сетями воздуховодов.

Конструкция: Корпус вентилятора изготовлен из оцинкованной листовой стали.

Двигатель: Вентиляторы этой серии имеют крыльчатки с загнутыми вперед лопатками и двигатели с внешним ротором. Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы СТ оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты.

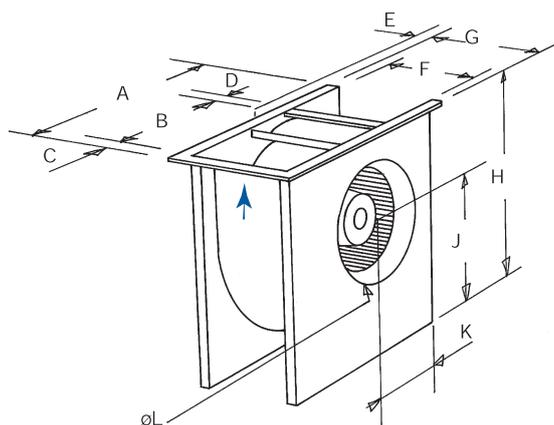
Регулирование скорости: Скорость вентиляторов можно регулировать с помощью 5-ти ступенчатого трансформатора.

Подключение: Вентиляторы СТ 355-450 присоединяются электрически непосредственно к двигателю.

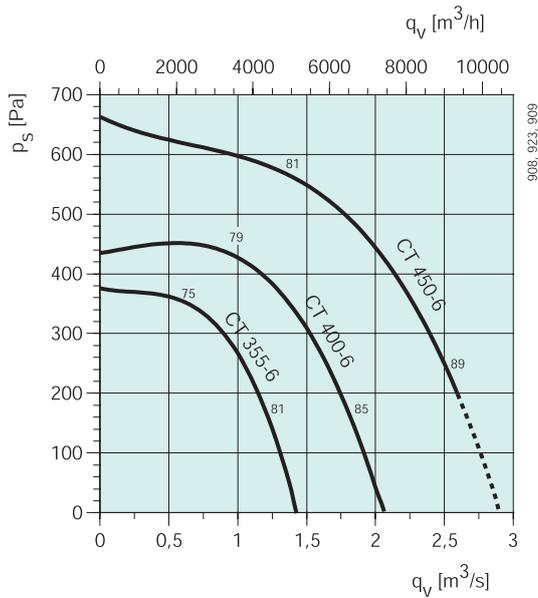
Монтаж: Вентиляторы СТ устанавливаются в любом положении, не требуют техобслуживания и надежны в работе. Вентиляторы компактны и легко монтируемы.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| | | СТ 355-6 | СТ 400-6 | СТ 450-6 |
|---|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Напряжение/Частота | В/50 Гц | 400 | 400 | 400 |
| Фазность | ~ | 3 | 3 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 1538 | 2624 | 3821 |
| Ток | А | 2,88 | 4,84 | 6,80 |
| Макс. расход воздуха | м ³ /с (м ³ /ч) | 1,45 (5206) | 2,07 (7452) | 2,56 (9220) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 818 | 843 | 842 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 70 | 70 | 59 |
| "при регулировании" | °С | 70 | 70 | 59 |
| Уровень звукового давления на расст. 3м | дБ(А) | 56 | 57,5 | 60,5 |
| Вес | кг | 32 | 51 | 62 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Тип термозащиты | | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступ. | Трансформатор | RTRD 4 | RTRD 7 | RTRD 7 |
| Регулятор 5-ступ., высок./низк. | Трансформатор | RTRDU 4 | RTRDU 7 | RTRDU 7 |
| СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, СТР. 11-17 | | 8 | 8 | 8 |



| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | d |
|----------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| СТ 355-6 | 689 | 450 | 26 | 26 | 53 | 227 | 278 | 574 | 325 | 287 | 367 |
| СТ 400-6 | 768 | 500 | 26 | 26 | 72 | 252 | 304 | 643 | 365 | 310 | 413 |
| СТ 450-6 | 859 | 560 | 26 | 26 | 76 | 283 | 335 | 721 | 412 | 348 | 463 |



CT 450-6: Мин.статический подпор 200 Па

CT 355-6

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 75 | 52 | 59 | 60 | 67 | 70 | 69 | 66 | 62 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 79 | 63 | 63 | 67 | 74 | 74 | 71 | 70 | 64 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 63 | 39 | 42 | 49 | 58 | 59 | 56 | 50 | 45 |

Условия испытаний: $q_v = 0,69 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 355 \text{ Па}$

CT 400-6

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 79 | 56 | 63 | 62 | 75 | 73 | 72 | 69 | 65 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 81 | 51 | 60 | 67 | 76 | 75 | 74 | 72 | 66 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 65 | 40 | 43 | 48 | 60 | 60 | 58 | 49 | 42 |

Условия испытаний: $q_v = 1 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 442 \text{ Па}$

CT 450-6

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 81 | 60 | 66 | 64 | 77 | 75 | 74 | 70 | 67 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 84 | 55 | 64 | 70 | 80 | 79 | 78 | 74 | 69 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 67 | 39 | 49 | 51 | 64 | 63 | 59 | 48 | 45 |

Условия испытаний: $q_v = 1,35 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 593 \text{ Па}$



USE с. 462



RB с. 437



VK с. 466



RSK с. 449



VBR с. 442



FFR с. 447



LDR с. 453



LDC с. 453



STDT с. 426



RTRDU/RTRD с. 422

Центробежные вентиляторы одностороннего всасывания

CKS 355-560



Рекомендации по применению: Приточно-вытяжные системы вентиляции различного назначения, особенно где по условиям эксплуатации требуется частая очистка рабочего колеса. Вентиляторы CKS имеют более высокий КПД благодаря своей конструкции и создают относительно высокое статическое давление для работы с разветвленными сетями воздуховодов.

Конструкция: Корпус вентиляторов изготовлен из оцинкованной листовой стали. Откидная панель существенно упрощает чистку и ремонт вентилятора.

Двигатель: Модели данной серии оборудованы электродвигателем с внешним ротором и рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Для тепловой защиты электродвигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты.

Регулирование скорости: Скорость вентиляторов можно регулировать с помощью 5-ти ступенчатого трансформатора.

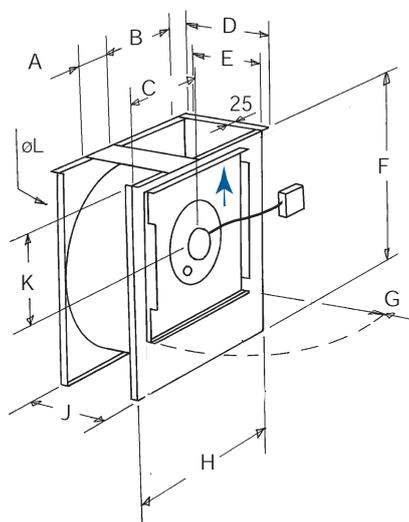
Подключение: Вентиляторы присоединяются электрически через соединительную коробку.

Монтаж: Вентиляторы CKS устанавливаются под любым углом относительно оси вентилятора, не требуют техобслуживания и надежны в работе. Вентиляторы компактны и легко монтируемы.

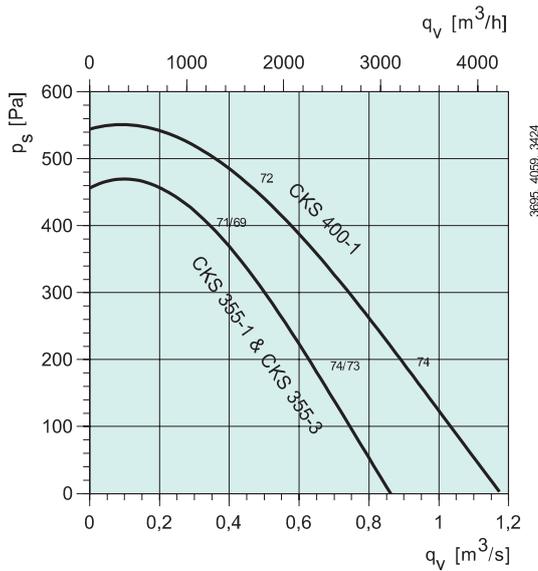
Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| CKS | | 355-1 | 355-3 | 400-1 | 400-3 | 450-3 | 500-3 | 560-3 |
|---|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Напряжение/Частота | V/50 Гц | 230 | 400 | 230 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Фазность | ~ | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 410 | 353 | 611 | 687 | 1048 | 1726 | 2801 |
| Ток | А | 1,96 | 0,73 | 2,77 | 1,60 | 1,88 | 3,34 | 4,86 |
| Макс. расход воздуха | м ³ /с (м ³ /ч) | 0,87 (3125) | 0,85 (3082) | 1,17 (4210) | 1,27 (4579) | 1,74 (6282) | 2,32 (8356) | 3,00 (1072) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 1356 | 1380 | 1314 | 1404 | 1333 | 1393 | 1360 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 66 | 70 |
| "при регулировании" | °С | 70 | 70 | 70 | 70 | 67 | 62 | 70 |
| Уровень звукового давления на расст. 3м | дБ(А) | 54 | 50 | 56 | 48 | 60 | 65 | 68 |
| Вес | кг | 11 | 25 | 33 | 33 | 43 | 62 | 78 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F | F | F | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 8 | - | 14 | - | - | - | - |
| Тип термозащиты | | S-ET 10 | STDT 16 | S-ET 10 | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступ. | | RTRE 3 | RTRD 2 | RTRE 3 | RTRD 2 | RTRD 4 | RTRD 4 | RTRD 7 |
| Регулятор 5-ступ., высок./низк. | | REU 3* | RTRDU 2 | REU 3* | RTRDU 2 | RTRDU 4 | RTRDU 4 | RTRDU 7 |
| СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, СТР. 11-17 | | 6 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 |

* + S-ET 10



| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | øL |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| CKS 355 | 135 | 342 | 283 | 243 | 193 | 590 | 530 | 668 | 196 | 250 | 329 |
| CKS 400 | 148 | 383 | 317 | 266 | 216 | 658 | 530 | 748 | 219 | 283 | 370 |
| CKS 450 | 160 | 432 | 355 | 294 | 244 | 734 | 650 | 837 | 247 | 312 | 415 |
| CKS 500 | 180 | 482 | 393 | 317 | 267 | 810 | 650 | 926 | 270 | 343 | 469 |
| CKS 560 | 197 | 542 | 440 | 342 | 292 | 900 | 650 | 1033 | 295 | 380 | 515 |



CKS 355-1

| | | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L _{WA} | К входу | дБ(А) | 71 | 45 | 60 | 65 | 65 | 64 | 61 | 55 | 52 |
| L _{WA} | К выходу | дБ(А) | 72 | 46 | 58 | 66 | 66 | 66 | 63 | 54 | 49 |
| L _{WA} | К окружению | дБ(А) | 61 | 32 | 46 | 58 | 52 | 54 | 50 | 42 | 33 |

Условия испытаний: q_v = 0,399 м³/с, P_s = 375 Па

CKS 355-3

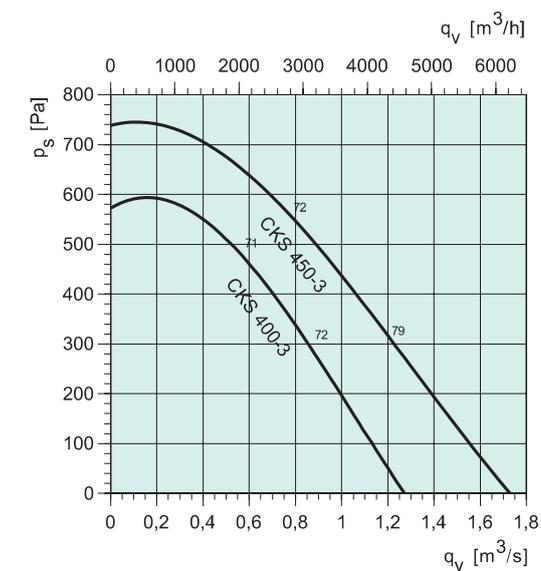
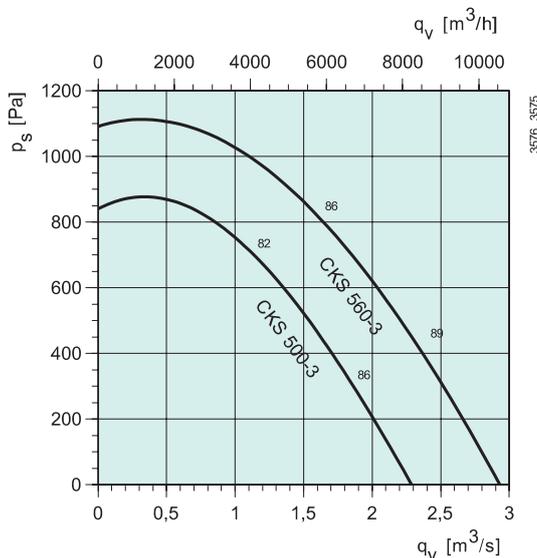
| | | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L _{WA} | К входу | дБ(А) | 69 | 44 | 58 | 63 | 64 | 62 | 60 | 58 | 55 |
| L _{WA} | К выходу | дБ(А) | 73 | 44 | 57 | 68 | 67 | 66 | 63 | 54 | 45 |
| L _{WA} | К окружению | дБ(А) | 57 | 25 | 41 | 53 | 48 | 51 | 48 | 41 | 33 |

Условия испытаний: q_v = 0,435 м³/с, P_s = 345 Па

CKS 400-1

| | | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L _{WA} | К входу | дБ(А) | 72 | 49 | 63 | 66 | 67 | 65 | 64 | 58 | 54 |
| L _{WA} | К выходу | дБ(А) | 76 | 45 | 65 | 71 | 71 | 69 | 65 | 60 | 58 |
| L _{WA} | К окружению | дБ(А) | 63 | 38 | 47 | 59 | 55 | 56 | 54 | 42 | 37 |

Условия испытаний: q_v = 0,511 м³/с, P_s = 438 Па



CKS 400-3

| | | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L _{WA} | К входу | дБ(А) | 71 | 41 | 60 | 65 | 66 | 62 | 60 | 52 | 42 |
| L _{WA} | К выходу | дБ(А) | 77 | 48 | 61 | 72 | 72 | 71 | 67 | 59 | 52 |
| L _{WA} | К окружению | дБ(А) | 55 | 15 | 37 | 50 | 50 | 49 | 46 | 30 | 12 |

Условия испытаний: q_v = 0,552 м³/с, P_s = 491 Па

CKS 450-3

| | | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L _{WA} | К входу | дБ(А) | 72 | 42 | 62 | 65 | 67 | 65 | 64 | 56 | 46 |
| L _{WA} | К выходу | дБ(А) | 79 | 51 | 64 | 72 | 74 | 73 | 69 | 62 | 57 |
| L _{WA} | К окружению | дБ(А) | 67 | 28 | 48 | 64 | 60 | 59 | 56 | 44 | 33 |

Условия испытаний: q_v = 0,798 м³/с, P_s = 548 Па

CKS 500-3

| | | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L _{WA} | К входу | дБ(А) | 82 | 55 | 69 | 74 | 78 | 74 | 73 | 66 | 58 |
| L _{WA} | К выходу | дБ(А) | 87 | 56 | 68 | 81 | 83 | 81 | 76 | 72 | 61 |
| L _{WA} | К окружению | дБ(А) | 72 | 33 | 56 | 61 | 68 | 67 | 63 | 51 | 41 |

Условия испытаний: q_v = 1,25 м³/с, P_s = 672 Па

CKS 560-3

| | | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L _{WA} | К входу | дБ(А) | 86 | 61 | 72 | 80 | 81 | 78 | 77 | 71 | 63 |
| L _{WA} | К выходу | дБ(А) | 89 | 65 | 72 | 83 | 83 | 84 | 79 | 72 | 63 |
| L _{WA} | К окружению | дБ(А) | 75 | 37 | 58 | 71 | 67 | 69 | 65 | 56 | 48 |

Условия испытаний: q_v = 1,76 м³/с, P_s = 761 Па



USE с. 462



ISE с. 462



SG с. 466



VK с. 466



FFR с. 447



LDC с. 453



S-ET с. 426



STDT с. 426



REU с. 421



RTRDU/RTRD с. 422